

2.—Matériel roulant des chemins de fer, 31 décembre 1947-1951—fin

Matériel roulant	1947	1948	1949 ¹	1950	1951
Wagons-voyageurs					
Première classe.....	1,923	1,953	1,996	2,043	2,169
Deuxième classe.....	183	172 ^r	177	168	
Mixtes.....	361	344 ^r	337	337	339
Pour immigrants.....	355	353	347	333	315
Wagons-restaurants.....	185	186 ^r	195	196	196
Wagons-salons.....	173	175	175	176	153
Wagons-lits.....	762	761 ^r	775	795	803
Bagages, messageries et postes.....	1,619	1,677	1,766	1,808	2,201
Wagons automoteurs.....	64	60	54	52	49
Autres.....	405	418 ^r	402	430	141
Total, wagons-voyageurs.....	6,030	6,099^r	6,224	6,338	6,366
Wagons-marchandises					
Couverts.....	119,589	123,539	124,651	122,419	127,714
Plates-formes.....	10,453	10,326 ^r	10,951	11,263	11,062
A bestiaux.....	6,277	6,115	6,648	6,655	6,509
A charbon.....	21,618	23,451 ^r	25,658	25,343	25,412
Citernes.....	354	353 ^r	454	469	460
Frigorifiques.....	6,673	7,240	7,921	8,050	8,231
Autres.....	1,487	1,382	1,331	1,398	1,337
Total, wagons-marchandises...	166,451	172,406^r	177,614	175,597	180,725

¹ Comprend, pour la première fois, le matériel en service à Terre-Neuve: 46 locomotives à vapeur et 3 locomotives diesel, 98 wagons-voyageurs et 1,004 wagons-marchandises.

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure à la sous-section 4. D'autres statistiques du revenu, relativement au trafic, paraissent au tableau 9.

Passif fixe.—Le tableau 3 montre le passif fixe des chemins de fer à compter de 1932. La diminution, après 1937, due à la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada, est expliquée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939.

* Les statistiques des chemins de fer particuliers paraissent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1932-1951

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1931, à la page 692 de l'édition de 1947.

Année	Actions	Dette fondée	Total	Année	Actions	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944...	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,443,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945...	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1946...	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847
1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150	1947...	1,623,607,219	1,635,010,672	3,308,617,891
1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1948...	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504
1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1949...	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260 ²
1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950...	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 ²
1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951...	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 ²

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.

* Non compris la dette d'environ 40 millions de dollars des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge, en 1949.